

**AUTOMÓVIL CLUB
SEÑOR DE ILLANYA ABANCAY**

fepad

IPD INSTITUTO
PERUANO
DEL DEPORTE



PROLONGACIÓN GARCILAZO S/N ESTADIO CONDEBAMBA CEL.: 954-458-127 TEL.: 083-425191 BUSCANOS EN:     ACSIABANCAY

CAMPEONATO DE RALLY ACSI 2023



REGLAMENTO

REGLAMENTO DEL CAMPEONATO DE RALLY ACSI 2022

1. CONDICIONES GENERALES

El Automóvil Club Señor de Illanya Abancay (ACSI) establece el CAMPEONATO DE RALLY ACSI 2023 para PILOTOS y COPILOTOS, el cual se disputará de conformidad con los siguientes reglamentos vigentes: el Reglamento Nacional del Deporte Automotor (RNDA) y sus anexos, las Prescripciones Generales de Rally FEPAD (PGR) y sus anexos, el Reglamento Técnico de Rally FEPAD (RTR), el Reglamento del Campeonato Nacional de Rally (RCNR), el Reglamento del Campeonato de Rally ACSI (RCRACSI), y las Ordenanzas Nacionales de Tránsito.

2. PARTICIPANTES

Podrán participar en el Campeonato de Rally ACSI 2023 todos los Pilotos y Copilotos que cuenten con Licencia otorgada por la FEPAD y/o Licencia Internacional otorgada por alguna ADN miembro de la FIA conforme con las normas vigentes, en las competencias automovilísticas que organice el ACSI durante el año 2023 de acuerdo a las siguientes fechas:

1ra	“RALLY APURÍMAC”	28 Y 29 de Abril
2da	“RALLY AYMARAES”	16 Y 17 de Junio
3ra	“RALLY INDEPENDENCIA DEL PERÚ”	20 Al 30 de Julio
4ta	“RALLY PERLA DE APURÍMAC”	01 Y 02 de Setiembre
5ta	“RALLY SAN PEDRO DE CACHORA”	06 Y 07 de Octubre
6ta	“RALLY CIUDAD DE ABANCAY”	03 Y 04 de Noviembre
7ma	“RALLY CAPITAL MUNDIAL DEL ANÍS”	24 Y 25 Noviembre

(*) Es el coeficiente de cada fecha. = 1

3. REENGANCHE

Las tripulaciones podrán reengancharse en cada rally del campeonato solo una vez, de ocurrir un segundo abandono no se permitirá un segundo reenganche. La puntuación para las tripulaciones reenganchadas será de la siguiente manera:

- Recibirán el 50% de los puntos las tripulaciones que hayan completado el 50% del recorrido del rally.

4. CATEGORIAS

Clase	Reglamento
Joyner	RCC
UTV	RCC
T1	RCC
Rally Junior	RJR
Súper 1600	S1600
Súper 2000	S2000
súper Turismo	ST
Camionetas	CAM
Tracción Integral Light	TIL
Tracción Integral Nacional	TIN
R3T FIA	RALLY FIA
Rally 4 FIA	RALLY FIA
Rally 5 FIA	RALLY FIA
Rally 2 FIA	RALLY FIA

5. INSCRIPCIONES

El valor de la inscripción será fijado en el reglamento particular de cada prueba.

6. CONDICIONES DE PUNTUACIÓN

- 6.1 Los pilotos y copilotos, para obtener puntos, podrán participar en cualquiera de los grupos señalados en el Capítulo II de las Prescripciones Generales de Rally vigentes de la FEPAD.
- 6.2 Para figurar en la clasificación final del Campeonato, la tripulación deberá haber partido en el CH0 en por lo menos cinco (5) de las siete (7) fechas programadas, en un mismo grupo.
- 6.3 Las tripulaciones que participen sin cumplir el artículo 6.2 también puntuarán y afectarán normalmente en el puntaje de cada fecha.
- 6.4 Los siete (7) rallies del **CAMPEONATO ACSI 2023** otorgará puntuación a la clasificación, los detalles estarán en el RPP correspondiente.

7. PUNTAJE POR FECHA

7.1 De acuerdo a la Clasificación obtenida en su Grupo en cada fecha, se otorgarán puntos a los Pilotos y Copilotos según la escala adjunta a los primeros diez clasificados.

Posición	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Puntos	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

8. CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO

Para salir campeón un piloto o copiloto debe haber partido en por lo menos mas del 50% del campeonato, es decir nuestro campeonato tendrá siete (7) fechas, por lo tanto, será acreedor al título de campeón, subcampeón y tercer lugar aquel piloto o copiloto que haya partido en el CH0 en por lo menos cinco (5) fechas del campeonato ACSI 2023.

Se declarará Campeón de Pilotos y Campeón de Copilotos, en cada grupo, a quienes hubieran obtenido el mayor puntaje tras la suma de los resultados de todas las fechas en la tabla del Campeonato. Sólo se considerará a aquellos que cumplan lo mencionado en el artículo 6.2.

9. EMPATES

Los criterios para establecer el desempate, en orden de aplicación son:

- 9.1 Aquel que tenga más puntos en el total de las 7 fechas.
- 9.2 Aquel que tenga mayor cantidad de fechas ganadas en su grupo.
- 9.3 Aquel que haya ganado más Pruebas Especiales en su grupo.
- 9.4 Aquel que haya marcado primero una diferencia a su favor.
- 9.5 De persistir el empate, se decidirá por sorteo.

10. CONDUCTA EN LA RUTA

Los participantes deben competir bajo los códigos de conducta de una prueba de rally, donde carro alcanzado es carro pasado. Realizar obstrucciones deliberadas, cambios de línea repentinos o choques intencionales, serán evaluados por los Comisarios Deportivos y sancionados con penalizaciones que pueden llegar a la exclusión.

En el trazado, quien haga un corte de la ruta oficial será sancionado con la exclusión pronunciada por los Comisarios Deportivos. Esta exclusión será considerada como una acción antideportiva para todos sus efectos de este reglamento.

11. PREMIOS

Los tres primeros puestos en el campeonato de Pilotos y de Copilotos, en cada grupo, se harán acreedores a trofeos.

12. NEUMÁTICOS

Para participar en una fecha puntuable del Campeonato, se deberán utilizar los siguientes neumáticos:

Pruebas sobre tierra:	• Los neumáticos son libres para todas las categorías
Pruebas sobre asfalto:	

13. RECLAMOS

El responsable de las Relaciones con los Concurrentes se encontrará ubicado durante la disputa de la Competencia, en el parque de asistencia y en el Parque Cerrado.

Caución: Es de S/. 300.00 trescientos nuevos soles, adjuntando la carta de reclamo dirigida al Director de la Prueba.

14. RESOLUCIONES

Cualquier duda o controversia que se origine a través de la aplicación del presente Reglamento del Campeonato de Rally ACSI 2023, será resuelta de manera definitiva por la Comisión Deportiva del ACSI.

NOTA:

No se permitirá ninguna falta de respeto verbal o escrita por redes sociales, por parte de algún piloto, copiloto o miembro de equipo hacía un oficial y/o directivo ACSI. De ocurrir la falta, el equipo infractor será sancionado hasta con la exclusión del campeonato 2023 y se elevará la sanción para que la FEPAD tenga pleno conocimiento.